

SCHEMPP-HIRTH Flugzeugbau GmbH Kirchheim/Teck	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 863-20 rev 1	Blatt: 1 (Page) Blattz.: 4 (No of pages)
--	--	---

GEGENSTAND: Änderung des Flughandbuchs und Reparaturverfahren für Motorträger

SUBJECT: *Amendment of the Flight Manual and repair method for engine pylon*

BETROFFEN: Muster Discus bT, EASA Kennblatt EASA.A.050

Baureihe Discus bT: alle Werknummern wenn TM 863-21* nicht durchgeführt ist

Baureihe Discus-2T: Werknummer 1 bis 40 wenn TM 863-14* nicht durchgeführt ist

Baureihe Discus-2cT: Werknummer 1 bis 35 wenn TM 863-14* nicht durchgeführt ist

*: Motorträger mit geänderter Motoraufhängung

AFFECTED: *Type Discus-bT, EASA TCDS No. EASA.A.050*

Variant Discus bT: all serial numbers if TN 863-21 is not conducted.*

Variant Discus-2T: serial number 1 through 40 if TN 863-14 is not conducted.*

Variant Discus-2cT: serial number 1 through 35 if TN 863-14 is not conducted.*

*: *engine pylon with modified engine support*

DRINGLICHKEIT: Maßnahme 1: Spätestens bis 30.09.2011
Maßnahme 2: Wenn Risse am Motorträger im Bereich der unteren Motoraufhängung festgestellt werden.

URGENCY: *Action 1: Latest till 30.09.2011*
Action 2: When cracks are detected on the engine pylon in the area of the lower engine mounting

VORGANG: Bei einigen Motorträgern wurden kleine Risse im Bereich der unteren Motorbefestigung bei der täglichen Kontrolle nicht entdeckt, sondern erst später festgestellt, als diese Risse schon sehr groß und auffällig waren. Deshalb wird die Beschreibung der täglichen Kontrolle im Flughandbuch verbessert.
Es ist ein geänderter Motorträger verfügbar, der mindestens dann nachgerüstet werden soll, wenn am alten Motorträger Risse festgestellt werden.

SCHEMPP-HIRTH Flugzeugbau GmbH Kirchheim/Teck	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 863-20 rev 1	Blatt: 2 (Page) Blattz.: 4 (No of pages)
--	--	---

REASON: *On some engine pylons small cracks in the area of the lower engine support were not detected during the daily inspection, but later when these cracks were bigger and eye-catching. Therefore the description of the daily inspection in the flight manual will be improved. A modified engine pylon is available, which should be installed at least, when cracks are found on the old engine pylon.*

MASSNAHME 1: Änderung des Flughandbuchs

Mit dem Austausch von Seiten im Flughandbuch wird bei der täglichen Kontrolle die Kontrolle des Motorträgers genauer beschrieben und ergänzt.

Austausch der Flughandbuchseiten (Ausgabe der Änderungsseiten: Januar 2011):

		Discus bT	Discus-2T	Discus-2cT
Ausgabe des Flughandbuchs		Oktober 1989	Juni 2001	Januar 2005
Ausgabe der Änderungsseiten		Januar 2011	Januar 2011	Januar 2011
Revision Nr.		7	6	6
Austauschseiten	Erfassung der Berichtigungen	0.1.4	0.1.3	0.1.3 0.1.4
	Verzeichnis der Seiten	0.2.5.1*)	0.2.3*)	0.2.3*)
	Tägliche Kontrolle	4.3.3	4.3.3 4.3.4	4.3.3 4.3.4

*) Das Verzeichnis der Seiten ist handschriftlich zu ändern.

MASSNAHME 2: Wenn an einem Motorträger im Bereich der unteren Motorbefestigung Risse festgestellt werden, ist die Reparatur nur zulässig durch Einbau eines geänderten Motorträgers gemäß

TM 863-14 für Discus-2T und Discus-2cT

TM 863-21 für Discus bT

SCHEMPP-HIRTH Flugzeugbau GmbH Kirchheim/Teck	Technische Mitteilung Nr. Technical Note No. 863-20 rev 1	Blatt: (Page)	3
		Blattz.: (No of pages)	4

ACTION 1: Amendment of the Flight Manual

By the replacement of Flight Manual pages the inspection of the engine pylon during the daily inspection is described more precisely and is supplemented.

Replacement of Flight Manual pages (issue of amended pages: January 2011):

		<i>Discus bT</i>	<i>Discus-2T</i>	<i>Discus-2cT</i>
<i>issue of Flight Manual</i>		<i>October 1989</i>	<i>June 2001</i>	<i>January 2005</i>
<i>issue of amended pages</i>		<i>January 2011</i>	<i>January 2011</i>	<i>January 2011</i>
<i>revision no.</i>		<i>7</i>	<i>6</i>	<i>6</i>
<i>amended pages</i>	<i>record of revisions</i>	<i>0.1.4</i>	<i>0.1.3</i>	<i>0.1.3 0.1.4</i>
	<i>List of effective pages</i>	<i>0.2.5.1*)</i>	<i>0.2.3*)</i>	<i>0.2.3*)</i>
	<i>daily inspection</i>	<i>4.3.3</i>	<i>4.3.3 4.3.4</i>	<i>4.3.3 4.3.4</i>

**) The list of effective pages must be updated by hand.*

ACTION 2: *When cracks are detected on an engine pylon in the area of the lower engine support, then the repair is only allowed by replacing this engine pylon by a modified engine pylon according*

TM 863-14 (Discus-2T und Discus-2cT)

TM 863-21 (Discus bT)

MATERIAL: Maßnahme 1: Flughandbuchseiten
Maßnahme 2: siehe anwendbare Technische Mitteilung

MATERIAL: Action 1: *Flight Manual pages*
Action 2: see applicable Technical Note

SCHEMPP-HIRTH Flugzeugbau GmbH Kirchheim/Teck	Technische Mitteilung Nr. <i>Technical Note No.</i> 863-20 rev 1	Blatt: 4 (Page) Blattz.: 4 (No of pages)
--	--	---

Hinweis: Falls zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit Part M (Anhang I zu Verordnung (EC) Nr. 2042/2003 mit allen gültigen Erweiterungen) anzuwenden ist, darf Maßnahme 1 der technischen Mitteilung 863-20 im Rahmen der Erlaubnis zur eingeschränkten Pilot /Eigentümer Wartung durchgeführt werden.

Note: *If Part-M (annex I to regulation (EC) No. 2042/2003 with all valid amendments) applies for continuing airworthiness, action 1 of Technical Note 863-20, can be done under the scope of the limited pilot-owner maintenance authorisation.*

Kontakt / contact:

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Krebenstraße 25
D-73230 Kirchheim/Teck
Germany
E-Mail: info@schempp-hirth.com
Tel. : +49.7021 / 7298 – 0
Fax: +49.7021 / 7298 -199

Kirchheim/Teck, 27.07.2011 <i>Kirchheim/Teck, July 27th 2011</i> ausgestellt: issued:  J. Krauter	Zugelassen durch die EASA am: EASA approved on: 06.07.2011 Mit Zulassungs-Nr.: Major Change Approval under approval-No.: 10035646
--	---